

Fokus på drivstoff

Med drivstoffmodulen i eFangst kan du dokumentere forbruk av drivstoff og utslipp av NOx. Modulen regner også ut forbrukt drivstoff per kg rundvekt eller per kg produksjonsvekt.

Forutsetningen er at forbruket av drivstoff registreres i drivstoffmodulen på daglig basis, for en periode eller for en hel tur.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2012 viser at drivstoffkostnadene utgjør 15 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 12 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier.

For fartøy med framdriftsmaskineri på 750 KW eller mer gjelder forskriften om avgift på utslipp av NOx ved fiske innenfor 250 nm fra grunnlinjen. Drivstoffmodulen kan også benyttes for å dokumentere forbruk og NOx-utslipp utenfor avgiftsområdet—dvs utslipp som er fritatt for avgift.



Wartsila skipsdieselmotor.

Andre Tips & råd-hefter per august 2014:

- ⇒ Hovedfokus på nytteverdi
- ⇒ Fokus på fangstoversikt og historikk
- ⇒ Fokus på produksjon og sortering
- ⇒ Fokus på mannskap
- ⇒ **Fokus på drivstoff**
- ⇒ Fokus på returnmeldinger og feilsituasjoner

Innhold

- Drivstoffmodulen
- Innstillinger
- Registrere forbruk
- Forbruksrapport
- NOx-utslipp
- Raskere returnmelding
- Forbedret meldingslogg
- DCA-alarm

Drivstoff	Hjelp
Drivstoffinnstillinger	
Registrere forbruk	
Forbruksrapport	
Detaljert drivstoff og utslippsrapport	

Drivstoffmenyen i eFangst.

To faste innstillinger er nødvendig i drivstoffmodulen.

Registrering av drivstoff-forbruk

Registrering av forbruk kan gjøres dag for dag, for en periode eller for en hel tur. Dersom man fisker både innenfor og utenfor 250 nm fra grunnlinjen, må selvsagt forbruket innenfor og utenfor registreres hver for seg.

Registrering av forbruk av drivstoff i en valgt periode.



Maskinsjefen i arbeid.

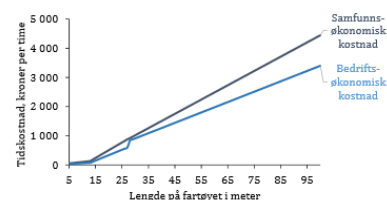
Hva koster det å flytte et fiskefartøy uten redskap i sjøen?

Vista Analyse AS har på oppdrag fra Kystverket i rapport 2014/01 beregnet kostnadene ved å flytte et fiskefartøy uten redskap i sjøen (steaming).

Eksempler på kostnad per time for ulike fartøylengder:

15 m:	kr 50
20 m:	kr 118
30 m:	kr 452
45 m:	kr 708
60 m:	kr 964
75 m:	kr 1220

A – Tidsavhengige kostnader (kr/t) for fartøyer mellom 5 og 100 meter



«Grunnmur» og moduler

eFangst består av en «grunnmur» som kan bygges ut med flere moduler. Grunnmuren består av basisprogrammet, databasen og alt av rapportering til Fiskeridirektoratet.

Produksjonsmodulen

består av et produktregister som tilpasses hver enkelt kundes behov. Den inneholder også funksjonalitet for omregningsfaktorer, markedspriser og registreringsbilder for produksjonsdata. Denne modulen er meget nyttig for å kunne rapportere detaljert produksjon til eFangst Rederisystem og til eventuelle kjøpere eller fryseterminaler.

Mannskapsmodulen

består av et personregister og funksjonalitet for å monstre personer av og på slik at en oppdatert mannskapliste finnes ombord. Listen kan sendes elektronisk til land via epost eller synkroniseres mot eFangst Rederisystem. Den inneholder også funksjonalitet for å holde styr på utløp av diverse sertifikater.

Drivstoffmodulen

har funksjonalitet for å registrere forbruk av drivstoff og beregne utslipp av NOx innenfor og utenfor 250 m.

eFangst Rederisystem

er et program som installeres på rederikontoret og mottar data fra eFangst. Det gir rederiet en unik oversikt og dokumentasjon av fangst og produksjon for alle rederiets båter.

Dette er et «fabelaktiv verktøy» sier en reder som har brukt systemet lenge.

Periode: 18. januar 2014 - 24. januar 2014
Spesifikk vekt for olje: 0,84 kg/l
NOx-faktor: 70 Kg NOx/tonn drivstoff

Dato	Innenfor 250 NM		Utenfor 250 NM		Liter pr kg rundvekt
	Forbruk (l)	NOx (kg)	Forbruk (l)	NOx (kg)	
18.01.2014	10 000	588	0	0	0,0000
19.01.2014	10 000	588	0	0	0,1992
20.01.2014	10 000	588	0	0	0,1909
21.01.2014	10 000	588	0	0	0,1705
22.01.2014	10 000	588	0	0	0,2364
23.01.2014	10 000	588	0	0	0,1606
24.01.2014	0	0	12 000	706	0,0000
Sum	60 000	3 528	12 000	706	0,2709

Detaljert drivstoff og NOx utslippsrapport for en valgt periode.

Forbruk av drivstoff og utslipp av NOx

Forbruksrapporten under viser forbruk av drivstoff og utslipp av NOx i valgt periode. Legg også merke til at rapporten viser forbruk per kg rundvekt og produksjonsvekt. Rapporten kan sendes fra eFangst som epost i Excel eller PDF-format.

The screenshot shows a software window titled 'Forbruksrapport'. It has a 'Utvalg' section with radio buttons for 'Periode' (selected) and 'Tur'. The 'Periode' dropdown is set to '18.01.2014' to '24.01.2014', and the 'Tur' dropdown is set to '3/2014'. There are buttons for 'Generer rapport' and 'Send rapporten via epost'. Below the window, a summary table is displayed:

Drivstoffrapport - registrert forbruk	
Fartøy:	Nordbas
Periode:	18. januar 2014 - 24. januar 2014
Spesifikk vekt for olje:	0,84 kg/l
NOx-faktor:	70 kg NOx/tonn drivstoff
Registrert forbruk (liter)	
Innenfor NOx område (liter)	60 000
Utenfor NOx område (liter)	12 000
Totalt	72 000
NOx utslipp (kg)	
NOx utslipp innenfor	3 528
NOx utslipp utenfor	706
Totalt	4 234
Liter pr kg produksjonsvekt	0,3944
Liter pr kg rundvekt	0,2709

Rapport som viser forbruk av drivstoff og utslipp av NOx i en valgt periode.

Raskere returnmeldinger

eFangst benytter kommunikasjonsprogrammet Dualog Connection Suite for å sende meldinger til Fiskeridirektoratet og motta returnmeldinger derfra.




Vi har nå integrert de to programmene tettere slik at både sending av meldinger til Direktoratet og henting av returnmeldinger går raskere. Vi har gjort dette uten at det går på bekostning av den unike muligheten eFangst har for å kunne bruke Inmarsat C, BlueTraker og Iridium til å sende og motta meldinger hvis fartøyet er utenfor mobildekning, eller at VSAT-systemet er ute av drift.

Forbedret meldingslogg og «trafikklys»

I tillegg har vi forbedret meldingsloggen slik at den nå er mer oversiktlig i tillegg til at den oppdaterer seg automatisk og viser status på sendte meldinger raskere.

I tillegg har vi forbedret logikken bak «trafikk-lysene» i fangstdagbokvinduet slik at disse nå gir et riktigere bilde av status på meldinger.

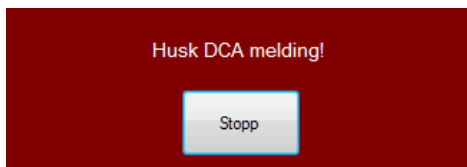
Lysfarge	Er melding levert til land?	Mottatt returnmelding
Grønn	JA	ACK
Gul	JA	NEI – ikke mottatt
Rød	JA	NAK
Hvit	NEI	NEI

Meldingsstatus	
Fangstmelding for 24.01.2014	
Fangstmelding for 23.01.2014	
Siste melding sendt (DCA)	

DCA-alarm

Mange skipper har uttrykt ønske om å kunne sette en alarm i eFangst for å minne skipper på å sende DCA-melding før kl 23:59 UTC.

Alarmen gir lydsignal som må kvitteres bort. I tillegg vises meldingen under på skjermen.



Alarm som minner om DCA-meldingen før kl 23:59 UTC.

SNAKK MED NOEN SOM KAN!

POSTADRESSE:
DUALOG FISKNETT AS
ALKEVEIEN 14
9015 TROMSØ

SENTRALBORD:
77 62 19 00
POST@FISKNETT.NO

SUPPORT:
77 62 19 11
SUPPORT@FISKNETT.NO